

KEHÄRATA



Aviapolioksen aseman laituritaso

Kehärata yhdistää Vantaankosken radan pääraataan

Kehärata muodostaa joukkoliikenteen tärkeän poikittaisen runkoyhteyden. Rata mahdollistaa junaliikenteen tarjoamisen uusille alueille ja yhteysväleille, liityntäliikenteeseen siirtymisen ja runkomatkojen tekemisen raideliikenteessä. Kehärata vähentää linja-auto- ja henkilöautoliikennettä ja pienentää siten liikenneonnettomuuksien määrää, liikenteen ympäristöhaittoja sekä edistää EU:n ilmastopoliittisia tavoitteita.

Ensimmäisessä vaiheessa neljää uutta asemaa

Rata on kaksiraiteinen lähiliikenteen henkilörata. Uuden rataosan pituus on 18 km, josta 7 km kulkee kaksoistunnelissa alittaen Helsinki-Vantaan

lentoasema-alueen. Radalle on suunniteltu Vantaankosken, Kivistön ja Leinelän pinta-asetat sekä Aviapoliksen ja Lentoaseman tunneliasemat. Ruskeasannassa on tunneliasemavaraukset ja Vehkalassa, Petaksessa sekä Viinikkalassa pinta-asetavaraukset. Kivistön asema varaudutaan kattamaan. Lapinkylään on mahdollista toteuttaa asema.

Kehäradan junat liikennöivät molempiin suuntiin 10 minuutin vuorovälillä ruuhka-aikoina ja päivällä. Illalla vuoroväli on pidempi. Junat pysähtyvät kaikilla asemilla. Matka-aika Helsingistä lentoasemalle on noin 30 minuuttia Tikkurilan kautta. Viikkaimmat asemat ovat Kivistö ja Lentoasema.





Laadukas väyläympäristö, ympäristövaikutukset hallinnassa

Kehäväylän laatumielikuva toteutuu hyvän käytettävyyden ja korkean esteettisen sekä teknisen laadun yhteisvaikutuksesta. Kehäradan laatumielikuvan ytimenä korostetaan sujuvaa yhteyttä lentoasemalle.

Lentoaseman pohjavesialueen kohdalla tunneli tiivistään siten, ettei se aiheuta vedenottamon antoisuuden tai laadun heikkenemistä. Pohjavesien seuranta radan vaikutusalueella on käynnissä.

Päijänne-tunnelin lujitustyöt ovat valmistuneet Kehäradan risteysalueella. Louhintatyöt rautatietunnelin rakennusvaiheessa tehdään siten, ettei aiheuteta vaurioita tai haittoja Päijänne-tunnelin käytölle.

Luonnonarvoista erityishuomiota ovat saaneet Vantaanjoen vuollejokisimpukat sekä Kylmäojan ja Rekolanjoen luo-alueet. Vantaan kaavoissa esitetyt-

virkestys-, hiihtolatu- sekä ratsastusreitit on huomioitu ja Vantaanjoen laakson ekologinen käytävä on otettu huomioon siltasuunnittelussa.

Melusuojauksia on suunniteltu noin 1.3 km matkalle ja runkomelueristystä yli 3 km matkalle.

Asemilla ja liityntäliikenteellä toimivat järjestelyt

Asemien laituripituus on 230 metriä. Laituripituus sallii kolmen uuden Sm5-junayksikön kokoonpanon. Pinta-asemilla kulkuyhteydet laitureille on järjestetty katetuilla portailla ja hisseillä, Kivistössä lisäksi liukuportilla. Tunneliasemilla on tilojen selkeydellä ja avoimuudella haluttu luoda helposti hahmotettava tila, jossa kulkeminen on turvallista, orientoitavuus hyvä ja opastaminen helppoa. Kulkuyhteydet maanpinnalle ovat liukuportilla ja hisseillä. Poistumis- ja paloturvallisuusjärjestelyt on tarkistettu yhteistyössä viranomaisten kanssa.



1 Vantaankosken asema etelästä



2 Kivistön aseman 1. vaihe. Taustalla Vanhan Hämeenlinnantien ylikulkusilta. Kuvassa uusi Sm5-juna



3 Vantaanjoen ratasilta pohjoisesta. Taustalla suunnitellun Tikkurilantien silta



4 Aviapoliksen aseman pohjoinen lippuhalli. Maankäyttö konsultin vision mukaisesti

Busseille on suunniteltu terminaalit Vantaankosken ja Kivistön asemille. Ruskeasannassa on terminaalivaraus. Viikkain terminaali on Kivistössä. Liityntäpysäköintipaikkoja on suunniteltu noin 1 000 henkilöautolle ja 840 polkupyörälle, joista 1. vaiheessa toteutetaan noin 700 autopaikkaa ja 600 pyöräpaikkaa.

Valtatietä 3 parannetaan Kehä III:n ja Keimolan välillä

Kivistön asemanseudun katujärjestelyt suunnitellaan osana valtatie 3 parantamista Kehä III:n ja Keimolan välillä. Tiesuunnitelmaan kuuluu mm. uusi Keimolanportin eritasoliittymä. Vanhaa Hämeenlinnantietä siirretään ja sen luonne ja visuaalinen ilme suunnitellaan kaupunkimaiseksi ja ajonopeuksia hidastavaksi. Aseman yhteyteen on suunniteltu bussiterminaali sekä 450 autopaikan ja 500 pyöräpaikan liityntäpysäköintialueet. Hämeenlinnanväylälle on suunniteltu korkealuokkaiset vaihtopysäkit.

Kehärata alittaa lentoasema-alueen 7 km pitkässä tunnelissa

Rata kulkee kaksoistunnelissa Viinikkalan ja Ruskeasannan välillä. Tunneliosuuden kokonaispituus on noin 7 km sisältäen Aviapoliksen ja Lentoaseman asemat sekä Ruskeasannan asemavarauksen. Tekniset ja turvallisuustilat sijoitetaan asemille ja yhdystunneleihin.

Ratatunneleiden väliin louhitaan yhdystunnelit noin 200 metrin välein. Yhdystunneleiden ja savusulkujen kautta voidaan onnettomuustilanteissa poistua viereiseen tunneliin. Poikkeustilanteessa tunneliin mahdollisesti muodostuva savu poistetaan ratatunnelista savunpoistopuhaltimilla. Rautatietunneli varustetaan palopostiverkostolla. Tunnelin suuaukoille ja pystykulujen yläpäihin tehdään palovesiasemat pelastuslaitoksen tarpeisiin.

KEHÄRATA



5 Lentoaseman laituritaso



6 Tunnelin itäinen suuaukko



7 Leinelän asema. Taustalla laiturin länsipäähän suunniteltu ylikulkukäytävä



8 Pääradan risteysilta etelästä

Rakentamiskustannukset ja toteutus

Projektin kustannusarvio on 590 M€ Kustannusarvioon sisältyvät myös valtatie 3 parantaminen Kehä III:n ja Keimolan välillä sekä Tikkurilan matkakeskuksen 1. vaihe.

Valtio ja Vantaan kaupunki ovat sopineet toteuttavansa Kehärata-projektin. Tavoitteena on rakentamisen käynnistäminen vuonna 2009 ja Kehäradan ottaminen liikenteelle viimeistään vuonna 2014.

LISÄTIETOJA

www.keharata.net

RATAHALLINTOKESKUS

Maija Salonen
PL 185, 00101 HELSINKI
puh. 020 751 5043
maija.salonen@rhk.fi

VANTAAN KAUPUNKI

Heikki Pajunen
Kielotie 13, 01300 VANTAA
puh. 040 8676 303
heikki.pajunen@vantaa.fi

KONSULTTIRYHMÄ

PÖYRY INFRA OY
WSP FINLAND OY